



Projekt-Steckbrief

Freiburger Verkehrs AG (VAG) Betriebsleitsystem LIO

„Damit wir unseren Fahrgästen den bestmöglichen Service bieten können, bauen wir unser Angebot stetig aus. Es ist für uns selbstverständlich, unser Betriebsleitsystem stets dem neuesten Stand der Technik anzupassen. Ein zentraler Punkt ist dabei die Qualitätssteigerung durch den Ausbau der Fahrgastinformation in Echtzeit.“

Oliver Benz, Unternehmensbereichsleiter Angebot und Betrieb, Freiburger Verkehrs AG

Über 100 Fahrgastinformationsanzeiger SmartInfo sind seit Sommer 2000 an den Haltestellen in der Stadt Freiburg im Breisgau und damit im gesamten Stadtbahnnetz in Betrieb. Die Anzeiger sind Bestandteil des Intermodalen Transport-Control-Systems (ITCS) vom Typ LIO. Die Kommunikation zwischen den Fahrzeugen und den Anzeigern läuft über ein analoges Gleichwellen-Funksystem. Die Fahrzeugausrüstung mit Bordrechnern des Typs IBISplus G2 unterstützt das System mit logischer Ortung. Dank Lichtsignalbeeinflussung und Anschlusssicherung ist der öffentliche Verkehr hoch attraktiv, pünktlich und zuverlässig. Fahrgäste der Freiburger Verkehrs AG können Fahrplandaten per SMS anfordern und erhalten als Antwort Echtzeit-Daten auf ihr Handy.

Die Funktionalitäten

- _ Intermodales Transport-Control-System vom Typ LIO
- _ Gleichwellen-Funksystem
- _ Moderne Bordrechner IBISplus G2
- _ Logische Ortung und Infrarot-Baken
- _ Fahrgastinformation SmartInfo mit Akustik
- _ Datenversorgung LIO-Data
- _ Laden und Entladen der Fahrzeuge mit Software und Daten via WLAN
- _ Datenkopplung DIVA – LIO-Data
- _ Fahrplanauskunft per SMS

Das System auf einen Blick

Leitstelle

- _ 3 Disponentenarbeitsplätze, 1 Infoplatz stationär, 1 Infoplatz abgesetzt, Leitrechner Client G2

Funksystem

- _ Analoges Gleichwellen-Funksystem, 1 Datenkanal Duplex, 3 Sprachkanäle Simplex, 3 Basisstationen

Fahrzeuge

- _ 67 Busse, 65 Stadtbahnen

Dynamische Fahrgastinformation

- _ Über 100 SmartInfo-Anzeiger mit Akustik, Ansteuerung per Funk

Betriebshöfe

- _ 1 zentraler Betriebshof

Komponenten Dritter

- _ teilweise IRMA-Fahrgastzählung, Antennenanlage AEG

Softwareschnittstellen

- _ Planungsprogramm DIVA von MDV
- _ Auswertung der Fahrgastzahlen mit Planfahrt und ISAS2
- _ Personalplanung PERDIS (ID-Systeme)
- _ EFA-Fahrplan-Auskunftssystem

Freiburger Verkehrs AG

Die Busse und Stadtbahnen der Freiburger Verkehrs AG (VAG) fahren jährlich mehr als 18-mal die Entfernung zwischen Erde und Mond. Mit ihren 4 Stadtbahn- und 28 Buslinien stößt die VAG bei den Kunden auf grosse Akzeptanz. Rund 75 Millionen Fahrgäste befördert das Verkehrsunternehmen pro Jahr.